

ATLAS INCINERATORS INTRODUCE THE X10 TITAN

單一燃燒器、不再需要預熱油泥



ATLAS
INCINERATORS
PART OF G&O MARITIME GROUP



單一燃燒器即可 – 不再須要將汙油泥加熱

45年以來持續生產高品質焚化爐，現在Atlas Incinerator發表了新X10系列，以客戶的需求為中心，大幅精進設計。我們發展了船用焚化爐產業前所未見的新型態，同時保有Atlas品牌著名的特色與品質。

適用所有狀況的單一燃燒器

藉由重新設計油泥和柴油燃燒器：將兩者整合成單一複合型燃燒器 (Combi-burner)，讓我們的設計特色達到革命性的進步。

Atlas複合型燃燒器從利用柴油暖爐到轉換至油泥燃燒，都能夠確保最佳的燃燒狀態，重要的是，油泥燃燒前不需要預熱。當然，我們的焚化爐在不添加柴油的情況下，可以順利燃燒含水量達到50%的油泥。

複合燃燒器在必要時也能夠自動添加柴油來燃燒含水量超過50%的油泥，藉此能夠省去昂貴的添加劑。

不再需要預熱汙油泥

從今天起，將汙油泥注入您的新Atlas X10系列焚化爐之前，不再需要加熱過程。

可選用新式的人機介面 (Human Machinery Interface)

- 油泥燃燒量紀錄
- 柴油消耗量紀錄
- 即時燃燒過程顯示在大尺寸控制面板螢幕
- 油泥混合櫃內容物顯示於控制面板螢幕
- 磨耗零件的預防保養
- 預防垃圾過量
- 改良的支援分析
- 客製化功能協助日常操作
- 常見問答

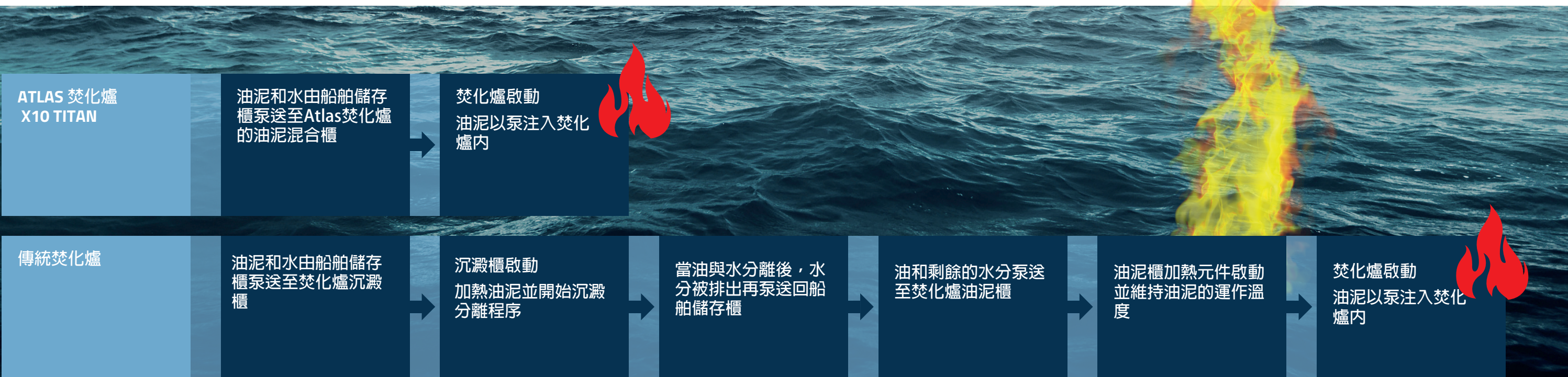
替船東帶來的優勢

- 單一燃燒器：與多支不同燃燒器相比，可以顯著減少零件備品
- 節省零件備品費用：只有一個櫃體、無需加熱管線、無需蒸氣或熱煤油閥門和調節設備
- 節能：消耗更少電量、燃料和壓縮空氣
- 極易安裝：無須沉澱或預熱程序

替船廠帶來的優勢

- 安裝簡易並節省管線費用，油泥混合櫃不再需要蒸氣或熱煤油連接
- 只有焚化爐和一只油泥櫃需要安裝於機艙空間 / 焚化爐室
- 更緊緻的焚化爐設計，需求空間更少、重量降低

除了上述，Atlas焚化爐保有一直以來的優勢，包括不需要煙道氣風扇(Flue gas fan)和耐用可靠的鑄造耐火內襯。



對環境友善的廢棄物解決方案



船用

在船舶市場中，銷售供貨超過9000部焚化爐系統，我們可以榮幸的表示Atlas焚化爐是船東的首選。



離岸工程

離岸工程平台常常需要特殊的解決方案，包括安裝於非危險區域的貨櫃式或模組化 (skid-mounted) 焚化爐。

ATLAS
INCINERATORS
PART OF G&O MARITIME GROUP



Atlas Incinerators ApS | Masnedøvej 73 | DK-4760 Vordingborg | T: (+45) 5534 6655 | W: www.atlasinc.dk G&O Maritime Group | Solvang 22 | DK-3450 Allerød | T: (+45) 4817 4055 | W: www.gomaritimegroup.com

G&O Maritime Group provide value, safety and reliability to the global maritime industry through green, innovative quality solutions.

台灣總代理 聯達行股份有限公司 | 地址：台北市大安區信義路四段306號12樓 | 電話：02 2703 5372
網站：www.liantat.com.tw | E-mail：liantat@liantat.com.tw